



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

2019 року № _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту наказу
МВС

Міністерство внутрішніх справ України надсилає для погодження повторно опрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», який був погоджений Державною регуляторною службою України рішенням від 18 жовтня 2019 року № 445.

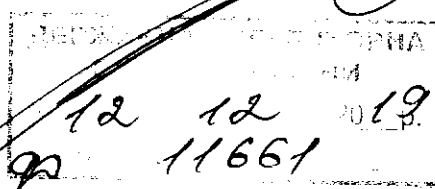
Відповідно до вимог Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проєкт наказу в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Копія проєкту наказу на 40 арк. в 1 прим.
 2. Копія пояснювальної записки до проєкту наказу на 4 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 16 арк. в 1 прим.
 4. Тест малого підприємництва до проєкту наказу на 11 арк. в 1 прим.
 5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ

Рудий Сергій 374 10 88



23389

МВС України
№ 17973/09-2019 від 10.12.2019





МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____._____.2019

Київ

№ _____

Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів

Відповідно до пункту 9 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, та постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (із змінами), з метою приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства

НАКАЗУЮ:

1. Унести зміни до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку,

перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, виклавши її у новій редакції, що додається.


2. Головному сервісному центру МВС (Князюк О. Г.) забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр

Арсен АВАКОВ

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop at the end, and a vertical stroke intersecting it near the middle.

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Міністерства внутрішніх
справ України**

_____ 2019 року № _____
(у редакції наказу Міністерства
внутрішніх справ України
від _____ 2019 року № _____)

ІНСТРУКЦІЯ

**про порядок організації роботи територіальних органів з надання
сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної
акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і
підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів,
та атестації їх спеціалістів**

I. Загальні положення

1. Ця Інструкція встановлює порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів незалежно від форми власності (юридичних осіб або фізичних осіб – підприємців), їх філій чи інших відокремлених підрозділів (для юридичних осіб), які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), тимчасового припинення дії, поновлення і анулювання сертифіката про державну акредитацію та атестації спеціалістів для таких закладів.

2. Державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів проводяться відповідно акредитаційною та атестаційною комісіями регіонального сервісного центру МВС (далі – РСЦ МВС) за їх місцезнаходженням.

3. Вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом

Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802 (далі – Вимоги).

II. Організація роботи під час проведення державної акредитації закладів

1. Державна акредитація закладу проводиться комісією, склад якої затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу акредитаційної комісії залучаються представники місцевих органів управління освітою та територіальних органів Держпраці.

2. Під час підготовки документів для подачі на державну акредитацію заклад звертається до РСЦ МВС за його місцезнаходженням із заявою про перевірку та погодження (за відсутності зауважень) робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів згідно з формою, наведеною в додатку 1 до цієї Інструкції.

Розгляд такої заяви здійснюється у строк не більше ніж 10 робочих днів.

3. Якщо подані робочі програми або плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів не відповідають Вимогам, РСЦ МВС у встановлені цією Інструкцією строки письмово повідомляє заклад про відмову в їх погодженні із зазначенням вичерпних зауважень до їх змісту. Подані програми та плани в такому разі не повертаються, а зберігаються в РСЦ МВС разом із заявою закладу. Після усунення невідповідностей заклад має право в установленому цією Інструкцією порядку повторно звернутися до РСЦ МВС для погодження документів.

4. РСЦ МВС здійснюється розподіл між підпорядкованими територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС) адміністративних одиниць, у межах яких вони реєструють та обслуговують заклади, про що видає наказ, який оприлюднюється на офіційному вебсайті РСЦ МВС.

5. Для проведення обстеження матеріально-технічної бази на відповідність Вимогам заклад звертається до визначеного ТСЦ МВС із заявою згідно з формою, наведеною в додатку 2 до цієї Інструкції.

Розгляд такої заяви здійснюється у строк не більше ніж 10 робочих днів.

6. У разі отримання такої заяви керівник ТСЦ МВС надає керівнику РСЦ МВС пропозиції щодо створення із числа працівників ТСЦ МВС комісії для обстеження матеріально-технічної бази закладу та встановлення її відповідності Вимогам.

Склад комісії для обстеження матеріально-технічної бази закладу та встановлення її відповідності Вимогам затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу комісії для обстеження матеріально-технічної бази закладу та встановлення її відповідності Вимогам можуть бути включені працівники РСЦ МВС.

Обстеження матеріально-технічної бази закладу та встановлення її відповідності Вимогам члени комісії фіксують засобами фотозйомки.

Результати фотозйомки є невід'ємною частиною висновку про матеріально-технічну базу закладу.

Фотозйомці відповідно до Вимог підлягають:

приміщення закладу;

навчальні класи та їх обладнання;

майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами та всі розташовані на ньому елементи;

учбові транспортні засоби та їх додаткове обладнання, установлене відповідно до вимог Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР).

Результати фотозйомки використовуються акредитаційною комісією виключно для прийняття рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації.

7. Якщо за результатами обстеження матеріально-технічна база закладу відповідає Вимогам, ТСЦ МВС складає висновок про матеріально-технічну базу закладу згідно з формою, наведеною в додатку 3 до цієї Інструкції.

Отримання висновку засвідчується підписом уповноваженої особи закладу на поданій закладом заяві згідно з формою, наведеною в додатку 2 до цієї Інструкції.

8. Якщо матеріально-технічна база закладу не відповідає Вимогам, складається акт невідповідності матеріально-технічної бази згідно з формою, наведеною в додатку 4 до цієї Інструкції, а в письмовій відповіді закладу повідомляється, у чому полягає невідповідність, викладається вичерпний перелік недоліків.

Після усунення невідповідностей заклад повторно звертається до ТСЦ МВС у встановленому цією Інструкцією порядку.

9. Для державної акредитації заклад подає до РСЦ МВС:

заяву про проведення державної акредитації згідно з формою, наведеною в додатку 5 до цієї Інструкції;

засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (у тому числі документи, що посвідчують такі обставини відповідно до інших актів законодавства, зокрема документи (відомості в реєстрах) про право власності на транспортний засіб іншого з подружжя (разом з документом про шлюб), документи, що підтверджують

позику, оренду, лізинг, користування за довіреністю, тимчасовий реєстраційний талон на керування транспортним засобом, інші документи, що підтверджують право користування транспортним засобом, а також відповідні відомості, що містяться в офіційних реєстрах, кадастрах та базах даних);

відомості про склад спеціалістів закладу згідно з формою, наведеною в додатку 6 до цієї Інструкції, копії документів про їх освіту, кваліфікацію, атестацію, а також відомості про матеріально-технічну базу закладу;

робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

висновок про матеріально-технічну базу закладу згідно з формою, наведеною в додатку 3 до цієї Інструкції, затверджений керівником ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу;

копії установчих документів закладу, завірені в установленому порядку (для юридичних осіб).

10. Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професіями «Водій автотransпортних засобів», «Водій мототransпортних засобів», «Водій трамвая» та «Водій тролейбуса», для державної акредитації подають до РСЦ МВС за своїм місцезнаходженням документи, визначені пунктом 8¹ постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (далі – постанова КМУ № 490), та робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджені органом управління освітою, та/або робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, розроблені на основі типової навчальної програми, затвердженої Кабінетом Міністрів України.

Обстеження матеріально-технічної бази таких закладів на відповідність Вимогам не проводиться.

Під час перевірки документів, що були подані для державної акредитації, працівник РСЦ МВС перевіряє інформацію щодо наявності в закладу ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за відповідним державним реєстром, функціонування якого забезпечує Міністерство освіти і науки України.

11. Інформація про дату, час та місце проведення засідання акредитаційної комісії оприлюднюється на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше ніж за 5 робочих днів до його початку.

12. За результатами аналізу документів, поданих закладом для державної акредитації, та перевірки їх за наявною в базах даних інформацією та реєстрами, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, акредитаційна комісія приймає в місячний строк з дня їх

реєстрації в РСЦ МВС рішення про державну акредитацію закладу або про відмову в його акредитації.

13. У разі прийняття акредитаційною комісією рішення про акредитацію закладу у протоколі засідання комісії зазначаються інформація щодо напрямів проведення діяльності (підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв); перелік категорій транспортних засобів, за якими здійснюються підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв; максимальна кількість осіб для одночасної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та строки навчання за кожною категорією.

Протокольне рішення акредитаційної комісії закладу затверджується наказом РСЦ МВС.

Протоколи засідань акредитаційної комісії та накази РСЦ МВС, затверджені на їх підставі, оприлюднюються на офіційному вебсайті РСЦ МВС не пізніше робочого дня, наступного за днем їх підписання.

Упродовж 5 робочих днів з дня прийняття рішення про акредитацію закладу секретар комісії оформляє сертифікат установленої законодавством форми та видає його уповноваженій особі закладу під особистий підпис на заяві закладу згідно з формою, наведеною в додатку 2 до цієї Інструкції.

Сертифікат видається уповноваженій особі закладу за умови пред'явлення документа, що засвідчує її повноваження, та платіжних документів, що підтверджують оплату вартості послуги з проведення державної акредитації закладу в розмірі, установленому законодавством, та вартості бланка сертифіката.

Упродовж 2 робочих днів з дня прийняття рішення секретар акредитаційної комісії повідомляє Головний сервісний центр МВС (далі – ГСЦ МВС) про акредитацію закладу та реєструє протягом 10 робочих днів у Єдиному державному реєстрі МВС (далі – ЄДР МВС) інформацію про виданий сертифікат, установчі дані закладу (у тому числі повне та скорочене найменування, базовий заклад (для філій та відокремлених підрозділів), коди Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України та Державного класифікатора об'єктів адміністративно-територіального устрою України, форму власності, юридичну адресу, дані про керівництво ТСЦ МВС, за яким закріплено заклад), а також зазначає дані, указані в рішенні про його акредитацію.

ГСЦ МВС упродовж 3 робочих днів з дня отримання з РСЦ МВС інформації про акредитацію закладу оприлюднює її на своєму офіційному вебсайті.

Упродовж одного робочого дня після внесення відомостей про акредитований заклад до ЄДР МВС матеріали, що стали підставою для його акредитації, разом з копією виданого сертифіката надсилаються на зберігання до ТСЦ МВС за його місцезнаходженням.

14. Рішення про відмову в державній акредитації закладу приймається в разі, коли:

стан його матеріально-технічної бази або чисельність спеціалістів є такими, що унеможливають виконання робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

для державної акредитації подано неповний перелік документів, передбачених пунктами 8, 10 цього розділу, або в них виявлено недостовірні відомості;

у ході розгляду поданих для державної акредитації документів встановлено факт одночасного використання матеріально-технічної бази (її частини) або одночасної роботи спеціаліста в декількох закладах в обсягах, що унеможливають виконання робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

у ході перевірки поданих закладом документів виявлено, що хоча б один спеціаліст з навчання керуванню транспортними засобами позбавлений у встановленому порядку права на керування ними.

У рішенні про відмову в акредитації закладу та наказі, що його затверджує, зазначаються вичерпні підстави такої відмови.

Упродовж 5 робочих днів з дня прийняття рішення про відмову в державній акредитації закладу надсилається вмотивована відмова в акредитації в письмовій формі за підписом голови акредитаційної комісії, а за його відсутності – за підписом заступника голови акредитаційної комісії.

Рішення про відмову в державній акредитації закладу може бути оскаржено до ГСЦ МВС протягом місяця з дня його прийняття.

15. Облік отриманих і виданих сертифікатів ведеться за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС.

16. У разі наміру закладу здійснювати підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв за новими категоріями, скоротити термін навчання за певною формою діяльності, збільшити максимальну кількість одночасної підготовки водіїв за категоріями транспортних засобів, перепідготовку чи підвищення кваліфікації за відповідною категорією, змінити класи (кабінети) або майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами заклад проходить акредитацію заново, у встановленому цим розділом порядку.

17. РСЦ МВС забезпечує вільний, безоплатний, цілодобовий доступ до інформації про заклади, розміщеної на своєму офіційному вебсайті у формі відкритих даних:

найменування;

код закладу за ЄДРПОУ/реєстраційний номер ОКПП;
 ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти (за наявності), серію і номер;
 напрямки проведення діяльності (підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв);
 перелік категорій транспортних засобів, за якими проводиться підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв;
 місцезнаходження кабінетів (класів);
 контактні номери телефонів;
 адресу електронної пошти;
 відомості про транспортні засоби, які використовуються в закладі для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів: марку; номерний знак; категорію; рік виготовлення;
 відомості про склад спеціалістів: прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), атестат спеціаліста, напрям підготовки.

18. Спеціаліст, власник будівлі, споруди, приміщення, земельної ділянки, транспортного засобу має право особисто подати до РСЦ МВС довільної форми заяву про виключення відомостей про матеріально-технічну базу закладу, зазначених у пункті 17 цього розділу.

III. Видача дубліката сертифіката про державну акредитацію закладу

1. Дублікат сертифіката про державну акредитацію (далі – Сертифікат) видається замість утраченого або пошкодженого. Оригінал Сертифіката вважається втраченим, якщо його загублено або викрадено, а пошкодженим – у разі фізичного знищення чи істотного пошкодження, що унеможливило його використання. У таких випадках замість оригіналу Сертифіката видається новий, який має силу первісного документа та називається дублікатом.

Право на видачу дубліката Сертифіката належить органу, якому надано таке право в установленому законодавством порядку.

2. Для отримання дубліката Сертифіката уповноважений представник закладу подає письмову заяву згідно з формою, наведеною в додатку 7 до цієї Інструкції, до територіального органу МВС, у якому проводилася його акредитація.

3. Заява про видачу дубліката Сертифіката розглядається акредитаційною комісією РСЦ МВС на найближчому її засіданні, але не пізніше ніж у місячний строк.

4. Якщо акредитація закладу проводилася ГСЦ МВС, розгляд заяви про видачу дубліката Сертифіката доручається його структурному підрозділу, до повноважень якого належить моніторинг процесу акредитації в РСЦ МВС.

Строк розгляду заяви не повинен перевищувати одного місяця.

Дублікат Сертифіката в такому випадку підписує начальник ГСЦ МВС або особа, яка виконує його обов'язки.

5. Дублікат Сертифіката оформлюється шляхом заповнення встановленої законодавством форми даними, аналогічними даним виданого вперше Сертифіката, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».

6. Відомості про видачу дубліката Сертифіката вносяться до ЄДР МВС.

7. Під час видачі дубліката Сертифіката плата стягується лише в розмірі вартості бланка.

IV. Порядок, підстави та строки тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію та поновлення його дії

1. Рішення про тимчасове припинення та поновлення дії Сертифіката приймається акредитаційною комісією.

Ініціювати питання про тимчасове припинення дії Сертифіката (за наявності обґрунтованих підстав для тимчасового припинення дії такого Сертифіката, передбачених цією Інструкцією), можуть:

ГСЦ МВС шляхом надсилання в РСЦ МВС вмотивованого листа;

керівник підрозділу РСЦ МВС, що відповідає за організацію екзаменаційної роботи, шляхом подання доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки;

керівник ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу або особа, яка виконує його обов'язки, шляхом подання доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки;

голова акредитаційної або атестаційної комісії шляхом подання вмотивованої доповідної записки начальнику РСЦ МВС або особі, яка виконує його обов'язки.

2. Дія Сертифіката тимчасово припиняється в разі:

1) установлення документально підтвердженого факту порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

2) використання транспортного засобу, що не пройшов обов'язкового технічного контролю відповідно до вимог, визначених законодавством, що підтверджується даними ЄДР МВС;

3) виявлення факту порушення законодавства у сфері акредитації закладу: виявлення працівниками ГСЦ МВС (РСЦ МВС) або компетентними органами порушень, допущених під час проведення державної акредитації закладу;

установлення у визначеному законодавством порядку факту подання закладом на державну акредитацію підроблених або фальсифікованих документів, який не був відомий на момент проведення державної акредитації;

4) зміни матеріально-технічної бази та чисельності спеціалістів, що унеможливорює виконання робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв за заявленою максимальною кількістю осіб для одночасної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів;

закінчення строку дії документів, що підтверджують право користування матеріально-технічною базою закладу, якщо до закінчення строку дії такого права до РСЦ МВС не подано оновлені документи;

припинення права закладу на транспортні засоби, заявлені під час акредитації (якщо до цього до РСЦ МВС не надано відомості про зміну матеріально-технічної бази та відповідні документи, що підтверджують право користування новими транспортними засобами);

відсутність облаштування для потреб осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення у кабінетах (класах) та на майданчиках у разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням;

зменшення кількості спеціалістів у закладі більше ніж на двадцять відсотків на термін більш ніж п'ятнадцять робочих днів (у тому числі в разі позбавлення спеціаліста, який здійснює навчання керуванню транспортними засобами, права на керування ними, тимчасове обмеження його в цьому праві або закінчення терміну дії медичної довідки встановленого зразка), що унеможливорює виконання робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв у повному обсязі – відповідно до кількості слухачів (учнів), що зареєстровані у складі груп на момент настання таких обставин.

Документальним підтвердженням фактів таких порушень можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, якими користуються ТСЦ МВС, процесуальні документи, листи і повідомлення відповідних державних органів, матеріали розгляду звернень і скарг, складені працівниками ТСЦ МВС/РСЦ МВС/ГСЦ МВС, інші документи компетентних органів.

3. У разі встановлення підстав для тимчасового припинення дії Сертифіката в п'ятиденний строк скликається позачергове (якщо в цей період не заплановано чергове) засідання акредитаційної комісії, на яке виноситься питання про тимчасове припинення дії Сертифіката.

4. На засідання акредитаційної комісії, на яке виноситься питання про тимчасове припинення дії Сертифіката, обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу, місця проведення засідання комісії та підстав для тимчасового припинення дії Сертифіката.

Якщо така особа була повідомлена, але не з'явилася на засідання акредитаційної комісії, розгляд питання про тимчасове припинення сертифіката про державну акредитацію проводиться без її участі.

5. Керівник або уповноважений представник закладу на засіданні акредитаційної комісії має можливість давати пояснення, а також подавати документи, що свідчать про усунення виявлених недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію або їх відсутність.

6. Якщо на засіданні акредитаційної комісії керівником або уповноваженим представником закладу надано документи, що свідчать про повне усунення виявлених недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії Сертифіката, або відсутність таких недоліків, на засіданні приймається рішення про поновлення дії Сертифіката.

7. Якщо з наданих керівником або уповноваженим представником закладу на засіданні акредитаційної комісії документів неможливо зробити висновок щодо повного усунення недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії Сертифіката, необхідно провести додаткові перевірки. У разі відсутності доказів усунення недоліків акредитаційна комісія приймає рішення про тимчасове припинення дії Сертифіката, що оформлюється протоколом і затверджується наказом РСЦ МВС.

8. Строк тимчасового припинення дії Сертифіката визначається акредитаційною комісією залежно від допущеного порушення і в кількості календарних днів, необхідних для його усунення.

У разі присутності на засіданні акредитаційної комісії керівника або уповноваженого представника закладу строк визначається шляхом подання ним пропозиції щодо часу, необхідного для усунення недоліків і узгодження їх із членами акредитаційної комісії.

Якщо питання вирішується за відсутності керівника або уповноваженого представника закладу, строк визначається членами комісії, з урахуванням об'єктивної необхідності.

Строк тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію не може бути менше ніж п'ять робочих днів і більше ніж 30 календарних днів.

9. У разі прийняття на засіданні акредитаційної комісії рішення про тимчасове припинення дії Сертифіката, не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, секретар акредитаційної комісії оформляє повідомлення про тимчасове припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з формою, наведеною в додатку 8 до цієї Інструкції, яке під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

У повідомленні вказується вичерпний перелік підстав тимчасового припинення дії Сертифіката та суть виявлених недоліків, а також про необхідність надання акредитаційній комісії документальних доказів усунення недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії Сертифіката, та, за потреби, оновлених (з урахуванням строку тимчасового припинення) розкладів занять і графіків черговості керування транспортними засобами.

10. У період тимчасового припинення дії Сертифіката підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв закладом та реєстрація навчальних груп не проводиться, свідоцтва про закінчення закладу не видаються.

11. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про тимчасове припинення дії Сертифіката секретар комісії вносить до ЄДР МВС відомості про тимчасове припинення дії Сертифіката та блокує закладу доступ до ЄДР МВС, а також листом повідомляє про прийняте рішення ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад був зареєстрований.

12. Відомості про тимчасове припинення дії Сертифіката з вичерпним переліком підстав для прийняття такого рішення оприлюднюються РСЦ МВС на офіційному вебсайті.

13. Після отримання інформації про тимчасове припинення дії Сертифіката уповноважений працівник ТСЦ МВС коригує в ЄДР МВС відомості щодо строку навчання зареєстрованих закладом груп, продовжуючи його з урахуванням строку тимчасового припинення дії Сертифіката.

14. До дати, зазначеної в повідомленні про тимчасове припинення дії Сертифіката, заклад надає акредитаційній комісії документальні докази усунення або відсутності недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення дії Сертифіката, та, за потреби, оновлені розклади занять і графіки черговості керування транспортними засобами.

Розгляд питання щодо поновлення дії Сертифіката призначається на найближче засіданні комісії після одержання від закладу матеріалів про усунення недоліків, але не пізніше останнього дня строку тимчасового припинення дії Сертифіката.

Якщо підставами для тимчасового припинення дії Сертифіката були недоліки, пов'язані з оснащенням матеріально-технічної бази, а перевірка щодо їх усунення або відсутності потребує додаткового її обстеження, керівник закладу забезпечує виїзд працівників ТСЦ МВС (РСЦ МВС) до закладу. За результатами обстеження акредитаційна комісія приймає рішення про поновлення дії Сертифіката.

15. На засідання акредитаційної комісії з питання поновлення дії Сертифіката обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу, місця проведення засідання.

Якщо така особа були повідомлена, але не з'явилася на засідання акредитаційної комісії, розгляд питання поновлення дії Сертифіката проводиться без її участі.

16. Якщо на засіданні акредитаційної комісії з'ясовано, що недоліки або порушення, через які дію Сертифіката тимчасово припинено, усунуто, акредитаційна комісія приймає рішення про поновлення його дії. Відповідне рішення акредитаційної комісії оформлюється протоколом і вводиться в дію наказом РСЦ МВС.

17. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про поновлення дії Сертифіката секретар комісії вносить до ЄДР МВС відомості про прийняте рішення, надає закладу доступ до ЄДР МВС та листом повідомляє ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад зареєстрований, про прийняте рішення.

18. Відомості про поновлення дії Сертифіката оприлюднюються РСЦ МВС на офіційному вебсайті.

19. У разі прийняття акредитаційною комісією рішення про поновлення дії Сертифіката секретар акредитаційної комісії не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення, оформляє повідомлення про поновлення дії сертифіката про державну акредитацію закладу згідно з формою, наведеною в додатку 9 до цієї Інструкції, яке під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

Із дня, наступного за днем прийняття рішення про поновлення дії Сертифіката, заклад відновлює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, реєстрацію навчальних груп та видачу свідоцтв про закінчення закладу.

20. Упродовж 5 робочих днів після прийняття рішення про поновлення дії Сертифіката матеріали, пов'язані з тимчасовим припиненням його дії та поновленням, з копіями відповідних рішень, наказів і повідомлень, надсилаються на зберігання до ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

V. Анулювання сертифіката про державну акредитацію

1. Рішення про анулювання Сертифіката приймається акредитаційною комісією в разі:

неусунення закладом у встановлений строк недоліків, що стали підставою для тимчасового припинення його дії, або ненадання доказів їх усунення;

набрання законної сили обвинувальним вироком суду у кримінальному провадженні щодо порушень, допущених у діяльності закладу, якщо порушення є такими, що унеможливають виконання закладом робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

установлення факту систематичного проведення закладом діяльності з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв не за місцем, заявленим у документах, що подавалися на його державну акредитацію, що підтверджено компетентними органами;

видачі закладом свідоцтва про його закінчення особі, яка фактично не проходила в ньому підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що підтверджено компетентними органами;

звернення керівника закладу про припинення діяльності закладу;

анулювання ліцензії МОН;

внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності закладу.

2. На засідання акредитаційної комісії з питання анулювання Сертифіката обов'язково запрошується керівник закладу або його уповноважений представник з повідомленням дати, часу, місця проведення засідання акредитаційної комісії, підстав для анулювання Сертифіката.

У разі неприбуття на засідання акредитаційної комісії керівника закладу або його уповноваженого представника розгляд питання про анулювання Сертифіката проводиться без його участі.

3. Прийняте на засіданні акредитаційної комісії рішення про анулювання Сертифіката зазначається у протоколі та затверджується наказом РСЦ МВС.

4. У день прийняття акредитаційною комісією рішення про анулювання Сертифіката її секретар уносить до ЄДР МВС відомості про анулювання Сертифіката та блокує закладу доступ до ЄДР МВС, а також листом повідомляє ГСЦ МВС і ТСЦ МВС, у якому заклад зареєстрований, про прийняте рішення.

Із дня прийняття акредитаційною комісією рішення про анулювання Сертифіката забороняється проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів і видавати свідоцтва про закінчення закладу.

5. Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про анулювання Сертифіката, секретар акредитаційної комісії оформляє повідомлення про анулювання сертифіката про державну акредитацію згідно з формою, наведеною в додатку 10 до цієї Інструкції, що під підпис вручається керівнику або уповноваженому представнику закладу.

Якщо заклад припинив свою господарську діяльність до прийняття рішення акредитаційною комісією, повідомлення надсилається на адресу, зазначену в матеріалах справи закладу.

6. Рішення про анулювання Сертифіката може бути оскаржено закладом у ГСЦ МВС у місячний строк з дня прийняття рішення або в судовому порядку.

7. Для відновлення діяльності після анулювання Сертифіката закладу необхідно пройти державну акредитацію в порядку, визначеному розділом II цієї Інструкції.

8. Упродовж 5 робочих днів після прийняття рішення про анулювання Сертифіката матеріали, пов'язані з тимчасовим припиненням його дії та анулюванням, з копіями відповідних рішень, наказів і повідомлень надсилаються на зберігання до ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

VI. Організація роботи працівників територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення атестації спеціалістів закладів

1. Кандидат у спеціалісти або спеціаліст, строк дії атестата якого закінчився (або закінчується не раніше ніж за місяць до дати подачі документів), проходить в РСЦ МВС атестацію з метою визначення відповідності кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

2. Атестація спеціалістів проводиться комісією, склад якої затверджується наказом РСЦ МВС.

До складу атестаційної комісії залучаються представники регіональних органів охорони здоров'я та місцевих органів управління освітою.

3. Атестація спеціалістів проводиться за кожним напрямом окремо:

«Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів»;

«Надання домедичної допомоги»;

«Навчання керуванню транспортними засобами відповідної категорії (скорочено – навчання керуванню транспортними засобами категорії «__»))».

4. Для атестації особа подає до РСЦ МВС:

1) заяву згідно з формою, наведеною в додатку 11 до цієї Інструкції;

2) засвідчені в установленому порядку копії документів про освіту;

3) посвідчення водія (крім спеціалістів з проведення занять з надання домедичної допомоги);

4) для проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами – документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії (однією або кількома з наявних діючих) більше трьох років протягом останнього часу:

для особи, що працює водієм, – витяг з наказу про призначення особи на посаду або трудового договору (контракту) / або витяг з трудової книжки та довідка з місця роботи із зазначенням дати закріплення за особою транспортного засобу, його марки, моделі і номерного знака (витяг з трудової книжки та довідка з місця роботи засвідчуються підписом посадової особи підприємства);

для особи, що є власником транспортного засобу, – реєстраційний документ на транспортний засіб;

для особи, що здійснює керування транспортним засобом на підставі свідоцтва про право спільної власності на транспортний засіб або реєстраційного чи іншого засвідченого в установленому порядку документа, що підтверджує право керування, користування чи розпорядження таким транспортним засобом, – реєстраційний документ на такий транспортний засіб чи інший засвідчений документ, що підтверджує право керування засобом;

5) особову медичну книжку;

6) дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідних категорій, та її копію (для спеціалістів з проведення занять з навчання керуванню транспортними засобами);

7) копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника або інформацію про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків і мають відмітку в паспорті);

8) копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус.

Для підтвердження навичок керування транспортним засобом особа може подати також документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб іншого з подружжя разом з документом про шлюб, документи, що підтверджують позику, оренду, лізинг, або тимчасовий реєстраційний талон на керування транспортним засобом.

5. До атестації допускаються особи, які відповідають кваліфікаційним вимогам.

6. Заява про атестацію та додані до неї матеріали розглядаються атестаційною комісією протягом місяця з дня їх реєстрації.

7. Після розгляду поданих документів особі призначається дата складення іспиту(ів).

8. Особи, які проходять атестацію за напрямками «Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів» та «Надання домедичної допомоги» складають теоретичний іспит.

9. Теоретичний іспит складається з використанням комп'ютерних тестів, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС.

Комп'ютерний тест складається із 40 тестових питань, для відповіді на які відводиться 40 хвилин.

Питання формуються автоматично методом випадкової генерації з відповідних груп питань залежно від напрямку, за яким атестується особа.

10. У відповідях на тестові питання допускається три помилки.

Результат «не склав» отримує особа, яка допустила більше трьох помилок або не встигла надати відповіді на всі тестові питання у відведений для іспиту час.

Під час складення теоретичного іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами.

11. Особи, які проходять атестацію за напрямом навчання керуванню транспортним засобом відповідної категорії, крім теоретичного іспиту, складають практичний іспит з навичок керування транспортними засобами відповідної категорії.

Особа, яка має намір здійснювати навчання керуванню транспортними засобами різних категорій, повинна скласти теоретичний іспит за найвищою категорією, а практичний іспит – за кожною категорією окремо.

12. Протягом одного робочого дня після складення іспиту(ів) атестаційна комісія приймає рішення про атестацію спеціаліста або відмову в його атестації.

13. Рішення про атестацію особи приймається, якщо визначено відповідність її кваліфікаційним вимогам і вона успішно склала іспит(и).

14. Рішення про відмову в атестації особи приймається, якщо:

особою не подано або подано неповний перелік документів, передбачених пунктом 4 цього розділу;

подані документи містять недостовірні відомості;

особа має намір атестуватися за напрямом «Навчання керуванню транспортними засобами», але щодо неї встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами або її позбавлено права на керування транспортними засобами;

якщо особа не склала теоретичний або практичний іспит(и) з навичок керування транспортними засобами відповідної(их) категорії(й).

За наявності підстав, передбачених абзацами другим – четвертим цього пункту, особі відмовляється в атестації без допущення її до іспитів.

16. У рішенні атестаційної комісії про відмову в атестації обов'язково зазначаються підстави відмови.

17. У разі прийняття рішення про відмову в атестації особа має право повторно звернутися не раніше ніж через місяць із заявою про проходження атестації.

18. У разі прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста в наказі РСЦ МВС, що його затверджує, зазначаються відомості про спеціаліста, напрямки підготовки та строк дії атестата.

Упродовж трьох робочих днів з дня прийняття рішення секретар атестаційної комісії оформляє атестат установленого законодавством форми (за кожним напрямом окремо) та видає його (їх) особі під особистий підпис на заяві про проходження атестації.

Атестат видається за умови пред'явлення платіжного документа, що підтверджує оплату вартості бланка атестата.

Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про атестацію спеціаліста, секретар атестаційної комісії вносить до ЄДР МВС інформацію про виданий атестат та спеціаліста.

19. Матеріали, які стали підставою для видачі атестатів спеціалістам (заяви та додані до них документи, інформація за базами даних та реєстрами, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС), створені під час перевірки осіб, які атестуються, та інші документи разом з копіями виданих атестатів та квитанціями про сплату коштів за проведення атестації зшиваються в окремі справи та зберігаються в РСЦ МВС у встановленому порядку 5 років.

20. Облік виданих атестатів ведеться автоматично засобами програмного забезпечення ЄДР МВС.

VII. Видача дубліката атестата спеціаліста

1. Дублікат атестата спеціаліста видається замість утраченого або пошкодженого. Оригінал атестата вважається втраченим, коли його загублено або викрадено, а пошкодженим – у разі фізичного знищення чи істотного пошкодження, що унеможливило його використання.

У таких випадках замість оригіналу атестата видається новий, який має силу первісного документа та називається дублікатом.

Право на видачу дубліката атестата належить органу, який має на це повноваження, установлені законодавством.

Підставою для видачі дубліката сертифіката є заява спеціаліста.

2. Для отримання дубліката атестата спеціаліст особисто подає письмову заяву згідно з формою, наведеною в додатку 12 до цієї Інструкції, до РСЦ МВС, у якому проводилася його атестація.

3. Заява про отримання дубліката атестата розглядається атестаційною комісією РСЦ МВС на найближчому її засіданні, але не пізніше ніж у місячний строк.

4. Дублікат оформлюється шляхом заповнення бланка атестата даними, аналогічними даним виданого вперше атестата, та проставлення на ньому відмітки «Дублікат».

5. Відомості про видачу дубліката атестата вносяться до ЄДР МВС.

6. При видачі дубліката атестата плата стягується лише в розмірі вартості бланка атестата.

VIII. Підстави для проведення переатестації спеціаліста

1. Переатестація спеціаліста проводиться в разі виявлення низького рівня підготовки ним слухачів закладу або за власним бажанням спеціаліста.

2. Рівень підготовки слухачів спеціалістом визначається його рейтингом або оцінкою керівника закладу, у якому він працює.

3. Рейтинг спеціаліста обчислюється автоматично засобами програмного забезпечення ЄДР МВС шляхом визначення відсотка слухачів, які склали з першої або другої спроби теоретичний або практичний іспит (відповідно до напрямку підготовки спеціаліста) у ТСЦ МВС, у загальній кількості слухачів, підготовлених цим спеціалістом, які складали іспити в ТСЦ МВС.

Формулою обчислення цього відсотка для спеціаліста з теоретичної підготовки є:

кількість слухачів, що з першої або другої спроби склали теоретичний іспит (C_c) / кількість слухачів, у підготовці яких був задіяний цей спеціаліст та які вже мали спробу скласти теоретичний іспит (C_n) * 100%
 $(C_c / C_n * 100\%),$

де C_n – не менше 30 слухачів.

Для спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами:

кількість слухачів, що з першої або другої спроби склали практичний іспит (за відповідною категорією) (C_c) / кількість слухачів, що підготовлені цим спеціалістом (за цією ж категорією) та вже мали спробу скласти практичний іспит (C_n) * 100%
 $(C_c / C_n * 100\%),$

де C_n – не менше 10 слухачів.

Рейтинг спеціаліста є показником динамічним та оновлюється щокварталу.

Якщо для теоретичної підготовки (перепідготовки) слухача було задіяно декілька спеціалістів, результат теоретичного іспиту цього слухача впливає на рейтинг кожного із цих спеціалістів.

Рейтинг спеціалістів усіх закладів, які працюють на території обслуговування РСЦ МВС, оприлюднюється на його офіційному вебсайті.

Якщо рейтинг спеціаліста з теоретичної підготовки опустився нижче позначки 60%, а спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами нижче позначки 75%, якість рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу вважається низькою, а спеціаліст підлягає переатестації.

Після успішної переатестації спеціаліста його попередній рейтинг обнуляється.

4. Не пізніше робочого дня, наступного за днем виявлення зниження рейтингу спеціаліста з теоретичної підготовки нижче позначки 60%, а спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами нижче позначки 75%, начальник ТСЦ МВС (особа, яка виконує його обов'язки) за місцезнаходженням закладу надсилає голові відповідної атестаційної комісії вмотивоване подання про переатестацію цього спеціаліста та інформує листом керівника закладу, у якому працює цей спеціаліст.

5. Голова атестаційної комісії (за його відсутності – заступник голови) в разі отримання від ТСЦ МВС або керівника закладу подання про переатестацію виносить на найближче засідання атестаційної комісії питання про переатестацію спеціаліста.

Про дату, час, місце проведення переатестації спеціаліст повідомляється не пізніше ніж за три робочі дні до її проведення.

Якщо з поважних причин спеціаліст не може з'явитися у призначений час, він зобов'язаний повідомити про це атестаційну комісію та узгодити інший час проведення переатестації.

6. Переатестація спеціаліста полягає у складанні ним іспитів, передбачених пунктами 8–10 розділу VI цієї Інструкції.

7. За переатестацію спеціаліст сплачує вартість послуг з проведення атестації в розмірі, установленому законодавством порядку, та вартості бланка атестата.

IX. Підстави та порядок визнання атестата спеціаліста недійсним

1. Рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним приймається на засіданні атестаційної комісії в разі:

нескладення іспиту спеціалістом під час переатестації;

неявки на переатестацію без клопотання щодо перенесення дати та часу атестації;

наявності інформації про позбавлення спеціаліста з навчання керуванню транспортними засобами права на керування транспортними засобами або установлення щодо нього тимчасового обмеження у праві керування транспортними засобами.

подання спеціалістом заяви (довільної форми) про визнання атестата спеціаліста не дійсним.

2. Не пізніше робочого дня, наступного за днем прийняття рішення про визнання атестата недійсним, секретар атестаційної комісії вносить відомості про це до ЄДР МВС та надсилає спеціалісту повідомлення про визнання атестата спеціаліста недійсним згідно з формою, наведеною в додатку 13 до цієї Інструкції, за підписом голови атестаційної комісії, а також до закладу (закладів), який проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації

водіїв транспортних засобів, у якому (яких) спеціаліст працює, та ТСЦ МВС, за місцем знаходження цього закладу (закладів).

3. Із дня прийняття атестаційною комісією рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним такому спеціалісту забороняється проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв.

4. Рішення про визнання атестата спеціаліста недійсним спеціаліст може оскаржити у ГСЦ МВС у місячний строк з дня його прийняття.

5. Особа, атестат спеціаліста якої визнано недійсним, може знову подавати заяву про атестацію її як спеціаліста не раніше ніж через місяць з дати прийняття рішення про визнання атестата недійсним.

Якщо підставою для визнання атестата спеціаліста недійсним стало позбавлення його права на керування транспортними засобами, особа може знову подавати заяву про атестацію спеціаліста не раніше ніж через місяць після виконання рішення суду про позбавлення її права на керування транспортними засобами.

Якщо підставою для визнання атестата спеціаліста недійсним стало установлення щодо нього тимчасового обмеження у праві керування транспортними засобами, подавати заяву про переатестацію спеціаліста особа може відразу після зняття такого обмеження.

Х. Реєстрація закладів

1. Інформація про заклади, які пройшли державну акредитацію, уноситься до ЄДР МВС.

2. РСЦ МВС реєструє акредитований заклад у ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу протягом п'яти робочих днів після видачі сертифіката.

3. У день реєстрації закладу в ТСЦ МВС уповноважений працівник ТСЦ МВС вносить відомості про здійснення його реєстрації до ЄДР МВС, зазначаючи номер ТСЦ МВС, у якому заклад перебуватиме на обліку.

4. Після отримання з РСЦ МВС матеріалів, що стали підставою для акредитації закладу, уповноважений працівник ТСЦ МВС уносить до ЄДР МВС відомості про:

- склад спеціалістів;
- учбові транспортні засоби;
- приміщення, споруди та/або земельні ділянки для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;
- майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами;

документи, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

робочі програми і плани підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

5. Уповноважений працівник ТСЦ МВС за допомогою ЄДР МВС здійснює моніторинг терміну дії документів закладу та напередодні закінчення терміну їх дії листом ТСЦ МВС повідомляє керівника закладу щодо необхідності їх оновлення.

Інформація з оновлених документів уноситься до ЄДР МВС уповноваженим працівником ТСЦ МВС у встановленому цією Інструкцією порядку.

6. Про зміни складу спеціалістів, матеріально-технічної бази закладу, що не впливає на виконання програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, заклад протягом десяти діб повідомляє ТСЦ МВС, у якому він зареєстрований, листом з наданням підтверджуючих документів, а ТСЦ МВС протягом трьох робочих днів у свою чергу інформує листом РСЦ МВС для прийняття аредитаційною комісією рішення про внесення змін.

**Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України**



Денис ГОРБАСЬ

03  19

Додаток 1

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункту 2 розділу II)

Начальнику РСЦ МВС

В _____

(місто, область)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА

Прошу Вас здійснити перевірку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів _____, розроблених у встановленому законодавством порядку, (найменування закладу) та за відсутності зауважень їх погодити.

Керівник закладу _____ (підпис) _____ (прізвище та власне ім'я)

_____ 20__ року

Додаток 2

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 5 розділу II)

Начальнику ТСЦ № _____ РСЦ
МВС в _____
(місто, область)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА

Прошу провести обстеження матеріально-технічної бази закладу _____ та за результатами обстеження надати Висновок щодо (найменування закладу)

її відповідності Вимогам до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційним вимогам до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затвердженим наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802.

Згоду на проведення фотофіксації матеріально-технічної бази закладу надаю.

Керівник закладу _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ 20____ року.

Висновок отримав _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ 20____ року

Додаток 3

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 7 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник ТСЦ № ____ РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(підпис, прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

ВИСНОВОК

про матеріально-технічну базу закладу

_____ 20__ року М. _____

Комісія у складі:

ГОЛОВИ _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

членів комісії: _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

у присутності: _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

провела перевірку закладу _____ щодо відповідності його
(найменування закладу)

матеріально-технічної бази визначеним вимогам.

Під час перевірки встановлено:

1. Відомості про заклад _____
(зазначається прізвище, ініціали керівника і його уповноваженого

представника, телефони закладу, місцезнаходження закладу, наявність сертифіката про
акредитацію згідно із заявою)

Продовження додатка 3

2. Кабінети (класи) та їх обладнання

№ з/п	Перелік кабінетів (класів), їх площа та площі з розрахунку на одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Які предмети та за якими категоріями ТЗ викладаються	Перелік обладнання	Довідки (висновки) про відповідність вимогам законодавства з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним нормам

3. Майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами, його обладнання

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	За якими категоріями ТЗ здійснюється навчання	Перелік обладнання

4. Наявність маршрутів з навчальної їзди _____.

5. Відомості про транспортні засоби, які використовуються в закладі для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Марка транспортного засобу	Номерний знак	Категорія ТЗ	Рік виготовлення	№ протоколу перевірки технічного стану ТЗ та дата чергового проходження ОТК	№ чинного страхового поліса (страхового сертифіката «Зелена картка») про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	Належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	№, дата наказу, прізвище, ініціали особи, за якою закріплено ТЗ

6. Робочі програми та плани підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, дата та ким погоджені.

7. Відомість про спеціалістів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Посвідчення водія (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)	Напрямок підготовки	Атестат спеціаліста (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)

8. Висновок за результатами обстеження матеріально-технічної бази закладу _____

(матеріально-технічна база закладу відповідає/не відповідає встановленим вимогам. У разі

невідповідності складається акт про невідповідність матеріально-технічної бази закладу,

що долучається до висновку)

Голова комісії _____

(підпис)

(прізвище та власне ім'я)

Члени комісії: _____

(підпис)

(прізвище та власне ім'я)

(підпис)

(прізвище та власне ім'я)

(підпис)

(прізвище та власне ім'я)

Додаток 4

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 8 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник ТСЦ № _____ РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(підпис, прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

АКТ

невідповідності матеріально-технічної бази закладу

За результатами обстеження _____
(приміщення, навчальних класів (класу) та їх (його) обладнання

майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами, учбових транспортних засобів)

виявлено у _____
(найменування та місцезнаходження закладу, який подав документи для проведення
_____ невідповідність умов для здійснення підготовки, перепідготовки
акредитації)
і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів категорії(й) _____
(назва категорії)

установленим законодавством вимогам:

№ з/п	Опис виявленої невідповідності	Установлені вимоги (пункт, стаття, вид, назва і реквізити нормативно-правового акта, яким установлено вимогу)

Продовження додатка 4

До акта додаються: _____
(висновок про матеріально-технічну базу закладу, матеріали фотозйомки,
_____ кількість аркушів)

Голова комісії _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

Члени комісії: _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ (підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ (підпис) (прізвище та власне ім'я)

Додаток 5

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (абзац другий, пункту 9 розділу II)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА

Прошу Вас провести державну акредитацію _____
(найменування закладу)

для здійснення діяльності з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з одночасним обсягом:

Вид навчання (підготовка, перепідготовка або підвищення кваліфікації водіїв)	Категорії транспортних засобів	Максимальна кількість осіб для одночасної підготовки, перепідготовки або підвищення кваліфікації водіїв	Терміни навчання (тижні)	Примітка

Відомості про заклад:

- 1) код закладу за ЄДРПОУ _____;
- 2) ліцензія на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти (за наявності) _____ № _____;
(серія)
- 3) адреса для листування _____;
- 4) телефон _____;
- 5) адреса електронної пошти _____;
- 6) кабінети (класи) та їх обладнання:

Продовження додатка 5

№ з/п	Перелік кабінетів (класів), їх площа та площі з розрахунку на одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Які предмети та за якими категоріями ТЗ викладаються	Перелік обладнання	Довідки (висновки) про відповідність вимогам законодавства з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним нормам

7) майданчика для навчання з початкового керування транспортними засобами, його обладнання:

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	За якими категоріями ТЗ здійснюється навчання	Перелік обладнання

8) наявність маршрутів з навчальної їзди: _____;

9) відомості про транспортні засоби, які використовуються в закладі для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів:

№ з/п	Марка транспортного засобу	Номерний знак	Категорія ТЗ	Рік виготовлення	№ протоколу перевірки технічного стану ТЗ та дата чергового проходження ОТК	№ чинного страхового поліса (страхового сертифіката «Зелена картка») про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	Належність (у разі оренди вказати орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	№, дата наказу прізвище, ініціали особи, за якою закріплено ТЗ

Керівник закладу _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я) (телефон)

Уповноважена особа _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я) (телефон) (документ, що підтверджує повноваження)

З порядком проведення державної акредитації ознайомлений.

_____ 20__ року
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

Додаток 6

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (абзац четвертий, пункт 9 розділу II)

ВІДОМІСТЬ

про склад спеціалістів _____

(найменування закладу)

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Атестат спеціаліста (серія, №, дата видачі, за якою категорією дозволена підготовка)	Напрямок підготовки згідно з атестатом спеціаліста	Посвідчення водія (серія, №, дата видачі, дозволені категорії)	Медична довідка (серія, №, дата видачі)

Керівник закладу _____

(підпис)

_____ (прізвище та власне ім'я)

_____ 20__ року

Додаток 7

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 2 розділу III)

Начальнику РСЦ МВС

В _____

(місто, область)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА

Прошу Вас видати дублікат сертифіката про державну акредитацію закладу _____

(найменування закладу)

замість сертифіката серії _____ № _____, виданого _____

(зазначити дату)

_____, у зв'язку з його

(найменування підрозділу)

(зазначається підстава видачі дублікату сертифіката: утрата, викрадення, фізичне або істотне пошкодження,

інше)

Керівник закладу _____

(підпис)

(прізвище та власне ім'я)

_____ 20 ____ року

Додаток 8
до Інструкції про порядок організації
роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг
Міністерства внутрішніх справ
України щодо державної акредитації
закладів, які проводять підготовку,
перепідготовку і підвищення
кваліфікації водіїв транспортних
засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 9 розділу IV)

Керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про тимчасове припинення дії сертифіката
про державну акредитацію закладу

Інформуємо, що у зв'язку з виявленими недоліками (порушеннями), а саме: _____,
(зазначаються недоліки, порушення)

на засіданні акредитаційної комісії РСЦ МВС у _____ 20__ року
(місто, область)
прийнято рішення про тимчасове припинення дії сертифіката про державну
акредитацію закладу № _____, виданого _____, строком на _____ днів.
(дата)

До _____ 20__ року вашому закладу необхідно усунути вищезазначені
недоліки (порушення), що стали підставою для тимчасового припинення дії
вказаного сертифіката, та надати акредитаційній комісії матеріали, що
підтверджують усунення недоліків (порушень), та оновлені розклади занять і
графіки черговості керування транспортними засобами (з урахуванням строку
тимчасового припинення).

У період тимчасового припинення дії сертифіката про державну
акредитацію закладу підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв
закладом не здійснюються, реєстрація навчальних груп не проводиться,
свідчення про закінчення закладу не видаються.

Голова акредитаційної комісії
РСЦ МВС в _____
(місто, область) (підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ 20__ року

Додаток 10

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 5 розділу V)

Керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище, ім'я, по батькові)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу

Інформуємо, що у зв'язку з виявленими недоліками (порушеннями), а саме:

(зазначається недоліки, порушення)
на засіданні акредитаційної комісії РСЦ МВС в _____ 20__ року
(місто, область)
прийнято рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу №____, виданого _____.
(дата)

Із дня прийняття вказаного рішення закладу заборонено проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, реєстрацію навчальних груп, видавати свідоцтва про закінчення закладу.

Для відновлення діяльності після анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу необхідно пройти державну акредитацію в порядку, установленому розділом II Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України від _____ 20__ року № ___, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ 20__ року за № ____).

Рішення про анулювання сертифіката про державну акредитацію закладу може бути оскаржено у ГСЦ МВС у місячний строк з дня його прийняття.

Голова акредитаційної комісії
РСЦ МВС в _____
(місто, область) (підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ 20__ року

Додаток 11

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів (пункт 4 розділу VI)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

гр. _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА
про проведення атестації

Прошу Вас атестувати мене як спеціаліста за напрямом _____.*

(зазначається напрям)

На даний час працюю спеціалістом з _____

(зазначається напрям)

у _____.**
(найменування закладу або закладів)

Для проведення атестації додаю такі документи: _____.

Засоби зв'язку зі мною:

1. адреса для листування: _____;
2. адреса електронної пошти _____;
3. номер телефону _____.

_____ 20__ року.
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

Даю згоду на обробку персональних даних та оприлюднення рішення атестаційної комісії _____.
(підпис)

* Напрямами підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв є:

«Правила дорожнього руху, основи безпеки руху, будова та експлуатація транспортних засобів»;

Продовження додатка 11

«Надання домедичної допомоги»;

«Навчання керуванню транспортними засобами категорії «_____».

** Заповнюється спеціалістом.

Додаток 12

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 2 розділу VII)

Начальнику РСЦ МВС

В _____
(місто, область)

(прізвище, ім'я, по батькові)

гр. _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

ЗАЯВА

Прошу Вас видати мені дублікат атестата спеціаліста замість атестата серії _____ № _____, виданого _____, у зв'язку з його
(зазначається дата)

(зазначається підстава видачі: утрата, викрадення, фізичне або істотне пошкодження, інше)

_____ 20__ року
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

Додаток 13

до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів
(пункт 2 розділу IX)

гр. _____
(прізвище, ім'я, по батькові)

(адреса місця проживання)

керівнику _____
(найменування закладу)

(прізвище, ім'я, по батькові)

(адреса листування)

**ПОВІДОМЛЕННЯ
про визнання атестата спеціаліста недійсним**

Інформуємо, що у зв'язку з _____,
(зазначається підстави визнання атестата спеціаліста недійсним)
на засіданні атестаційної комісії РСЦ МВС в _____ «__» _____ 20__ року
(місто, область)
прийнято рішення про визнання атестата спеціаліста № _____, виданого _____,
(дата)
недійсним.

Із дня прийняття вказаного рішення Вам заборонено проводити навчання _____*.

(зазначається напрям)

Для відновлення діяльності після визнання атестата спеціаліста недійсним Вам необхідно пройти атестацію (переатестацію) в порядку, визначеному розділом VI Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України від _____ 20__ року № __, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України _____ 20__ року за № ____).

Голова атестаційної комісії
РСЦ МВС в _____
(місто, область) (підпис) (прізвище та власне ім'я)

_____ 20__ року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2019 року № _____ «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»

1. Резюме

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2019 року № _____ «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» розроблено з метою приведення нормативно-правового акта МВС у відповідність до законодавства.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Удосконалення взаємодії територіальних органів з надання сервісних послуг МВС із суб'єктами господарювання шляхом зміни порядку державної акредитації таких суб'єктів, установленого Інструкцією про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367.

3. Суть акта

Запропоновані зміни до нормативно-правового акта МВС, який регулює сферу державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, передбачають спрощення процедури державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження з прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що прискорить процедуру розгляду документів, які надходять від таких закладів. Крім того, урахувуючи інтереси суб'єктів господарювання, пропонується скорочення строку видачі закладові сертифіката про державну акредитацію. Не менш суттєвими є зміни щодо спрощеної процедури отримання атестата спеціаліста, його поновлення або припинення його дії, що, у свою чергу, вплине на якість підготовки водіїв транспортних засобів.

Досягнути поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного нормативно-правового акта.

4. Вплив на бюджет

Прийняття цього нормативно-правового акта не потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

4¹. Відповідність законодавству у сфері державної допомоги

Нормативно-правовий акт не стосується надання державної допомоги суб'єктам господарської діяльності.

5. Позиція заінтересованих сторін

Нормативно-правовий акт погоджений із Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

6. Прогноз впливу

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» цей нормативно-правовий акт є регуляторним.

Прогноз впливу реалізації нормативно-правового акта на ключові інтереси суб'єктів господарювання наведено в додатку до цієї пояснювальної записки.

7. Позиція заінтересованих органів

Нормативно-правовий акт погоджений з Міністерством соціальної політики України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством цифрової трансформації України та Державною регуляторною службою України.

8. Підстава розроблення акта

Нормативно-правовий акт розроблено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою, у тому числі, унесено зміни до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2019 року

Додаток

до пояснювальної записки до наказу
Міністерства внутрішніх справ України
від _____ 2019 року № _____ «Про
загвердження Змін до деяких нормативно-
правових актів з питань діяльності комісії
у сервісних центрах МВС»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Передача повноважень з прийняття рішення про державну акредитацію закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, а також скорочення строку видачі сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення) та прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста (з десяти до одного робочого дня з дня прийняття рішення).

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду завдань, насамперед, в організаційній сфері, що передбачено цим нормативно-правовим актом.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	

Атестовані спеціалісти	Переатестація спеціаліста	Позитивний	Негативний	Позитивний: прийняття атестаційною комісією рішення про атестацію спеціаліста (з десяти до одного робочого дня з дня прийняття рішення). Можливість отримання дубліката атестата спеціаліста.
Особи, які планують проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Отримання атестата спеціаліста			Негативний: анулювання атестата спеціаліста в разі непроходження переатестації або позбавлення права на керування транспортними засобами (для спеціаліста з навчання керування транспортними засобами)
Навчальні заклади, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Отримання сертифіката про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв	Позитивний	Негативний	Позитивний: можливість проходження закладом акредитації за своїм місцезнаходженням. Декларативний принцип акредитації для закладів, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти. Скорочення строку видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення). Негативний: тимчасове припинення дії сертифіката або його анулювання в разі порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження
Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з
надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з
проведення державної акредитації закладів, які проводять підготовку,
перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та
атестації їх спеціалістів»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України з проведення державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» розроблено Міністерством внутрішніх справ з власної ініціативи та з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Проект акта розроблено з метою зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також удосконалення процедури атестації спеціалістів.

Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.

Крім того, проект акта приводить порядок акредитації закладів і атестації спеціалістів у відповідність до положень частини 6 статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що господарські організації – юридичні особи мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи.

Ураховуючи передачу функції проведення державної акредитації на рівень областей, де відсутні територіальні органи Мінінфраструктури, а також беручи до уваги те, що згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, ні до завдань, ні до повноважень Мінінфраструктури не

належить участь у контролі за підготовкою кандидатів у водії транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі (основною формою якого, за статтею 15 Закону України «Про дорожній рух», є державна акредитація), проєктом пропонується виключити представника Мінінфраструктури зі складу акредитаційної комісії.

З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність їх матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт вводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.

Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.

Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. Отже, положення порядку акредитації закладів і атестації спеціалістів приводиться у відповідність до положень частини десятої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання виду «позбавлення права керування транспортними засобами», протягом строку позбавлення, а також пункту 1.10 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, яким визначено, що водієм є особа, яка навчає керування транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, розробником змін пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного проєкту акта.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти	Так	

малого підприємництва		
-----------------------	--	--

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проєкт акта спрямований на передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується спростити процедуру акредитації закладів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.

Поставлені цілі планується досягти шляхом передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів, уведення спрощеного механізму акредитації закладів, що належать до сфери управління МОН, створення більш сприятливих умов для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило б здійснення передачі повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним.
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, запропонованими змінами планується скоротити удвічі (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення) строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	У разі збереження чинного регулювання щорічні витрати з Державного бюджету України на виконання вимог регулювання (державна акредитація закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації

		водіїв транспортних засобів).
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить здійснити передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш комфортні та сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також спростить процедуру акредитації закладів.	Одноразові витрати коштів з Державного бюджету України в сумі 931 517,91 гривень на виконання вимог регулювання (державна акредитація закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів).

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура атестації спеціалістів	Часові витрати на ознайомлення з вимогами регулювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	675 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в загальній	X	X	100%	X	100%

кількості, відсотки					
------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати та будуть змушені проходити довготривалу процедуру акредитації.
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить здійснити передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш комфортні та сприятливі умови для взаємодії таких закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, а також спростить процедуру акредитації закладів.	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 365,25 гривень на виконання вимог регулювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11	x

таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 2. Обраний спосіб. (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)	x

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливорює створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним.
Обраний спосіб	4	Проектом акта забезпечується створення більш

		<p>сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас</p>
--	--	--

		<p>Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів з дня прийняття рішення)</p>	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати в суб'єктів господарювання.	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов	Одноразові витрати коштів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері	Повністю забезпечує

	<p>для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам</p>	<p>підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у сумі 168 365,25 гривень на виконання вимог регулювання.</p>	
--	--	---	--

	<p>господарювання зекономити на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проект уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі</p>		
--	--	--	--

	документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру. Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення).		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливорює створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є	Відсутні

	неприйнятним	
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС, полегшується процедура державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки замість документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п'ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб'єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах. З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОП, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність матеріально-технічної,</p>	Відсутні

	<p>навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.</p> <p>Крім того, ураховуючи інтереси суб'єктів господарювання, планується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п'яти робочих днів із дня прийняття рішення)</p>	
--	---	--

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до акта Міністерства внутрішніх справ у частині передачі функції акредитації закладів від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС за місцезнаходженням закладів.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проєкт акта із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проект акта до Державного агентства з питань електронного урядування для проведення цифрової експертизи;

подати проект акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є забезпечення належної діяльності навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 675 суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність у сфері підготовки, перепідготовки та підвищенні кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

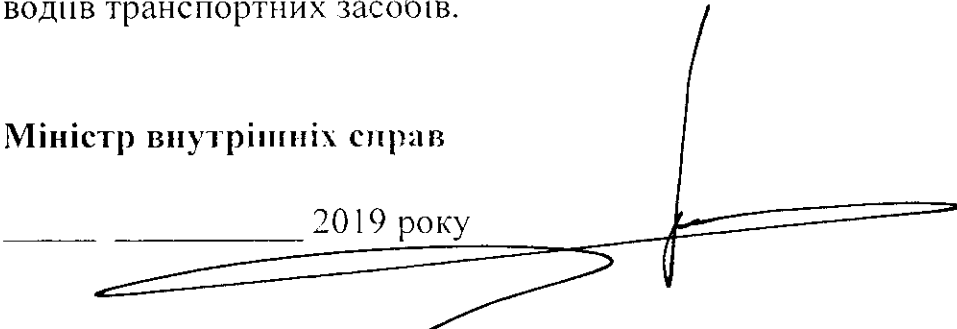
Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 року



ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 11 по 25 листопада 2019 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	25	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проєкт наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 675 одиниць (державна акредитація закладу), у тому числі малого підприємництва, – 675 одиниць та мікропідприємництва – 0 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2.	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X на оціночну кількість	X	X	X

	процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуата- ційні витрати - витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5.	Інші процедури: сплата вартості послуги з проведення експертизи документів, що подаються на державну акредитацію, та бланка сертифіката про державну акредитацію закладу	210,50 гривень	210,50 гривень	210,50 гривень
6.	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	210,50 гривень	X	210,50 гривень
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	675	675
8.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого	142 087, 50 гривень	X	142 087, 50 гривень

	підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
Застосовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» мінімальна заробітна плата у 2019 році становить 4173 гривні в місячному розмірі та 25,13 гривні – у погодинному розмірі.				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо порядку проведення державної акредитації або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади відповідного наказу Міністерства внутрішніх справ $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні	X	Оціночно: 0,1 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо процедури проведення державної акредитації або пошук на офіційних вебсайтах органів державної влади наказу Міністерства внутрішніх справ України від 18 лютого 2016 року № 115 «Про затвердження Положення про акредитаційну комісію з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та Положення про атестаційну комісію з атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 березня 2016 року за № 322/28452) $0,1 * 25,13 = 2,51$ гривні
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком процедури проведення державної акредитації) $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні	X	Оціночно: 0,3 години (ознайомлення з порядком роботи акредитаційної комісії з державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів) $0,3 * 25,13 = 7,53$ гривні

	впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур			
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)*оціночна кількість оригінальних звітів *кількість періодів	X	X	X

	звітності за рік			
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13.	Інші процедури (подання пакета документів для отримання адміністративної послуги до Головного сервісного центру МВС)	Оціночно: $1,15 * 25,13 = 28,89$ гривень	X	Оціночно: $1,15 * 25,13 = 28,89$ гривень
14.	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Оціночно: $2,51 + 7,53 + 28,89 = 38,93$ гривень	X	Оціночно: $2,51 + 7,53 + 28,89 = 38,93$ гривень
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	675	X	675
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати	$675 * 38,93 = 26\,277,75$ грн	X	$675 * 38,93 = 26\,277,75$ грн

	вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	---	--	--	--

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС
(державна акредитація закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,1 години	89,29 гривень	1	675	$0,1 * 89,29 * 675 = 6\,027,07$ гривень
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у	X	X	X	X	X

сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури					
проведення перевірки навчального закладу з метою обстеження відповідності його матеріально-технічної бази визначеним вимогам	4 години	267,87 гривень (до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 3 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячній заробітній платі працівника)	1	380	4 * 267,87 * 380 = 407 162,4 гривни
перевірка документів за	1 години	178,58 гривень	1	675	1 * 178,58 * 675 =

базами даних, якими користуються територіальні органи з надання сервісних послуг МВС		(до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 2 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000.00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)			120 541,5 гривня
розгляд заяв і матеріалів та прийняття рішення про державну акредитацію закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних категорій або відмову в акредитації	1 година	535,74 гривень (у здійсненні зазначеної процедури задіяно щонайменше 6 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000.00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	675	$1 * 535,74 * 675 = 361\,624,5$ гривні
внесення даних до Єдиного державного реєстру МВС	0,3 години	89,29 гривень	1	675	$0,3 * 89,29 * 675 = 18\,081,22$ гривня
видача сертифіката про державну акредитацію закладу	0,3 години	89,29 гривень	1	675	$0,3 * 89,29 * 675 = 18\,081,22$ гривня
Разом за рік	X	X	X	X	931 517,91 гривень
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	931 517,91 гривень

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат

часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) 0 x 5 років = 0 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	142 087, 50 гривень	142 087, 50 гривень
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	26 277,75 грн	26 277,75 грн
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	168 365,25 гривень	168 365,25 гривень
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання	931 517,91 гривень	931 517,91 гривень

	суб'єктів малого підприємництва		
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 099 883,16 гривень	1 099 883,16 гривень


5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються, оскільки регуляторним актом установлюється єдина для всіх суб'єктів господарювання процедура проходження державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ

_____ 2019 рік

Арсен АВАКОВ



Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (www.mvs.gov.ua) проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу розроблений Міністерством внутрішніх справ України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі, до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Реалізація акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві.

Зауваження та пропозиції до зазначеного проєкту наказу від юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в письмовій або в електронній формах за адресами:

Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071, e-mail: info@hcs.gov.ua, (044) 374 10 15 (Кравченко Вадим Васильович);

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

