



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

2019 року № _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту наказу МВС

Надсилаємо для погодження повторно опрацьований проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515», який був раніше надісланий листом Міністерства внутрішніх справ України від 08 жовтня 2019 року № 13617/04/31-2019.

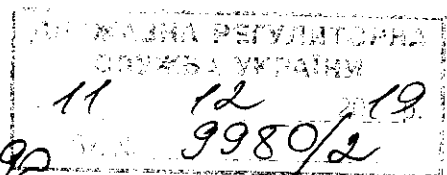
Відповідно до вимог Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 371, просимо опрацювати та погодити зазначений проєкт наказу в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Копія проєкту наказу на 17 арк. в 1 прим.
 2. Копія пояснювальної записки до проєкту наказу на 4 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 11 арк. в 1 прим.
 4. Тест малого підприємництва до проєкту наказу на 11 арк. в 1 прим.
 - 5 Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ

Вадим Кравченко 374 10 15



МВС України
№ 17957/09-2019 від 10.12.2019

23224





МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____._____.2019

Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства внутрішніх справ
України від 07 грудня 2009 року
№ 515**

Відповідно до статті 15, абзацу сьомого статті 52¹ Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» (зі змінами), з метою приведення нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до законодавства

НАКАЗУЮ:

1. Підпункт 1.2 пункту 1 наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також

допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, викласти в такій редакції:

«1.2. Інструкцію про організацію та здійснення моніторингу за підготовкою, перепідготовкою і підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, що додається.».

2. Унести зміни до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 73/17368, виклавши її в новій редакції, що додається.

3. Головному сервісному центру МВС (Князюк О. Г.) забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop at the end and a vertical stroke intersecting it.

Арсен АВАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Міністерства внутрішніх
справ України від 07 грудня
2009 року № 515**

**(у редакції наказу Міністерства
внутрішніх справ України
від _____ 2019 року № ____)**

ІНСТРУКЦІЯ

**про організацію та здійснення моніторингу за підготовкою,
перепідготовкою і підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів**

І. Загальні положення

1. Ця Інструкція визначає процедуру організації та здійснення територіальними органами з надання сервісних послуг МВС моніторингу процесу підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів закладами, їх філіями (іншими відокремленими підрозділами), які проводять таку підготовку (далі – заклади).

2. Положення та процедури, викладені в цій Інструкції, поширюються на всі заклади, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, незалежно від їх форми власності та підпорядкування.

3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів проводиться акредитованими у визначеному законодавством порядку закладами, що зареєстровані в територіальних сервісних центрах МВС (далі – ТСЦ МВС) за їх місцезнаходженням. У разі якщо зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим

підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в ТСЦ МВС за її (його) місцезнаходженням.

4. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами МВС (далі – РСЦ МВС) за місцезнаходженням закладів.

Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани й освітні програми на підставі державних стандартів професійної (професійно-технічної) освіти.

5. Вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802.

6. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв можуть проводитися за денною або вечірньою (змінною) формою, з відривом і без відриву від виробництва.

II. Порядок організації підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладі

1. Підготовка водіїв транспортних засобів проводиться із числа осіб, які на час закінчення закладу досягнуть:

для керування транспортними засобами категорій A1, A – 16-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій B1, B, C1, C – 18-річного віку;

для керування транспортними засобами категорії T – 21-річного віку.

Перепідготовка водіїв транспортних засобів проводиться із числа осіб, які мають посвідчення водія і на час закінчення закладу досягнуть:

для керування транспортними засобами категорій C1, C – 18-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE – 19-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій D1, D, D1E, DE – 21-річного віку.

Заклади вищої, професійної (професійно-технічної) освіти та повної загальної середньої освіти протягом не менш як одного навчального року можуть навчати студентів та учнів, які на час закінчення закладу досягнуть 17-річного віку, керування транспортними засобами категорій B1, B, C1, C за

умови, що це передбачено відповідними програмами підготовки студентів та учнів.

2. Перепідготовка водіїв транспортних засобів категорій BE, C1E, CE, D1E, DE проводиться із числа осіб, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1, D відповідно або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D відповідно (однією або кількома з наявних діючих категорій) більше одного року протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше трьох місяців.

Перепідготовка водіїв транспортних засобів категорії D1 проводиться із числа осіб, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C або кількох з них та навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше трьох місяців.

Перепідготовка водіїв транспортних засобів категорії D проводиться із числа осіб, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 або кількох з них та навички керування транспортним засобом відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше трьох місяців.

До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.

3. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення проводиться закладом за спеціальними навчальними планами і програмами, що розробляються на основі типових навчальних програм та/або стандартів освіти.

У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення кабінети (класи) обладнуються з урахуванням їх потреб.

Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.

Можливість проводити підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення фіксується в матеріалах, що стали підставою для проходження закладом державної акредитації.

4. Для вступу до закладу особа подає на ім'я його керівника:

заяву із зазначенням реєстрації місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;

копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідної категорії;

одну кольорову фотокартку розміром 3,5 x 4,5 см.

Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, за потреби копія посвідчення водія, документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії (однією або кількома з наявних діючих категорій), а для осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення – позитивний висновок медико-соціальної експертної комісії закладів охорони здоров'я.

Для вступу до закладу особа подає документи особисто або в електронній формі за умови її ідентифікації з використанням кваліфікованого електронного підпису чи інших альтернативних способів ідентифікації особи.

5. Заклад після подачі особою документів для вступу опрацьовує їх та формує списки навчальних груп із застосуванням програмного забезпечення, інтегрованого з Єдиним державним реєстром МВС (далі – ЄДР МВС).

Особи, які вступили до закладу, комплектуються у групи з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – група) чисельністю не більш ніж 30 осіб.

Допускається проходження підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не у складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.

6. Заклад зобов'язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (у тому числі 20-годинний курс навчання керування транспортним засобом та повторний курс підготовки керування транспортним засобом) у ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

Реєстрація проводиться шляхом унесення закладом до ЄДР МВС в електронній формі списку групи (додаток 1), із зазначенням відомостей про осіб, які проходитимуть підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації водіїв, спеціалістів, які здійснюватимуть таку підготовку, учбових транспортних засобів та місць проведення занять.

У разі прийняття акредитаційною комісією РСЦ МВС за його місцезнаходженням рішення щодо тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу або його анулювання реєстрація списків груп та навчання зареєстрованих груп не проводиться.

Після прийняття акредитаційною комісією РСЦ МВС за його місцезнаходженням рішення щодо відновлення дії сертифіката термін навчання

zareestrovanih grup prodovzhuetsya z urahuvannya termynu priпинennya dii sertifikat.

7. Zanyattia z teoretichnoї pidgotovki, sho peredbacheni robochimi programami i planami, provodяться vidpovidno do rozkladu, a z praktichnoho keruvannya transportnimi zasobami – vidpovidno do grafikiv chervovosti.

Vidomosti pro provedeni zanyattia z teoretichnoї pidgotovki, praktichnoho keruvannya transportnimi zasobami ta rezul'taty skladennya ispitiv (dodatok 2) unosyatsya zakladom v elektronniy formi do EDR MBC ne piznishe ni zh na desyatiy den' pi'slya provedennya vidpovidnoho zanyattia.

8. Za nayavnosti vidpovidnoї akredytatsii zaklady zdийsnyuyut perepidgotovku vodiiv transportnih zasobiv za 20-godinnim kursom navchannya z praktichnoho keruvannya transportnim zasobom dlya vidkrittya vodiymi nizhchikh kategoriy.

Do nizhchikh kategoriy nalezhat: D1 – stosovno kategorii D; C – stosovno kategoriy D1, D; C1 – stosovno kategoriy C, D1, D; B – stosovno kategoriy C1, C, D1, D; B1 – stosovno kategoriy B, C1, C, D1, D; A – stosovno kategoriy B1, B, C1, C, D1, D; A1 – stosovno kategoriy A, B1, B, C1, C, D1, D.

Za rezul'tatami prokhodzhennya 20-godinnoho kursu navchannya z praktichnoho keruvannya transportnim zasobom vidpovidnoї kategorii zaklad vydaє osobi svidoctvo pro zakinchennya zakladu z pidgotovki, perepidgotovki i pidvishchennya kvalifikatsii vodiiv (dalі – svidoctvo), z unesenням do nyogo y grafu, sho stosuyetsya perepidgotovki dlya otrymannya prava na keruvannya transportnim zasobom, kil'kostі godin, vidvedenih na praktichne keruvannya transportnim zasobom.

9. Pi'slya zakinchennya navchannya za robochimi programami i planami z pidgotovki, perepidgotovki i pidvishchennya kvalifikatsii vodiiv transportnih zasobiv osobi dopuskauyutsya do skladennya zalikiv ta ispitiv y zakladi.

Dlya skladennya zalikiv ta ispitiv nakazom kerivnika zakladu pryznachayetsya ekzamenatsiynna komisiya y skladі golovi i dvoh chleniv. Do skladu ekzamenatsiynoї komisiї mozhut zaluchatisya predstavniki pidpriemstv, ustanov, organizatsiy, derzhavnoї sluzhbi zaynyatosti, dlya yakih zdийsnyuetsya pidgotovka vodiiv.

10. Ispiti z teoretichnoї pidgotovki v zakladi provodяться za ekzamenatsiynnimi biletami, sho formuyutsya z testovih pytanyh, zatverdzhених Holovnim servisnim tsentrom MBC.

Ispiti z praktichnoho keruvannya transportnimi zasobami v zakladi provodяться y dva etapi (za vynyatkом ispitiv z praktichnoho keruvannya transportnimi zasobami kategoriy A1, A, B1): na maydanchiku dlya navchannya z pochatkovoho keruvannya, a potim na marshrutі v umovakh dorozhn'oho ruhu.

Ispiti z praktichnoho keruvannya transportnimi zasobami kategoriy A1, A ta B1 y zakladi provodяться til'ky na maydanchiku dlya navchannya z pochatkovoho keruvannya.

Результати складення іспитів у закладі оформляються протоколом складення іспитів особами, що закінчили підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – протокол іспитів) (додаток 3).

11. На підставі протоколу іспитів заклад генерує свідоцтво в електронній формі та невідкладно передає до ЄДР МВС або видає документ про професійну (професійно-технічну) освіту державного зразка (за наявності в закладу ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти).

Передане до ЄДР МВС свідоцтво за вимогою особи видається закладом у паперовій формі шляхом його друку із застосуванням програмного забезпечення, інтегрованого з ЄДР МВС, без використання бланків.

У разі втрати, викрадення або непридатності для подальшого використання паперової форми свідоцтва заклад на підставі заяви особи повторно видає свідоцтво.

Свідоцтво повинне містити облікову серію, яка складається з трьох літер латинського алфавіту «МВС», та номер з десяти цифр (наприклад: МВС № 12345678-19). Перші вісім цифр свідоцтва відповідають порядковому номеру його видачі, а останні дві – року видачі.

Облікова серія та номер свідоцтва є унікальними та автоматично формуються і присвоюються програмними засобами в ЄДР МВС.

12. До складення іспитів у ТСЦ МВС допускаються особи, що успішно склали заліки та іспити в закладі.

13. Заклади, акредитовані за програмами підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідних категорій, можуть проводити повторний курс підготовки керування транспортним засобом для осіб, які з третього разу не склали іспит з практичного керування транспортним засобом у ТСЦ МВС.

За результатами проходження повторного курсу підготовки керування транспортним засобом заклад видає особам свідоцтво з унесенням до нього у графу, що стосується підготовки для отримання права на керування транспортними засобами, кількості годин, відведених на повторний курс підготовки керування транспортним засобом.

14. Документи, пов'язані з підготовкою, перепідготовкою і підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, та оформлені екзаменаційною комісією закладу протоколи зберігаються в такому закладі протягом трьох років.

III. Моніторинг дотримання закладами порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

1. Моніторинг дотримання закладами порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів вимог законодавства в

цій сфері (далі – моніторинг) здійснюється ТСЦ МВС, а також акредитаційною та атестаційними комісіями РСЦ МВС за місцем їх реєстрації.

2. Моніторинг здійснюється шляхом:

аналізу інформації, наявної в ЄДР МВС та інших базах даних, якими користуються ТСЦ МВС, а також відкритої інформації, що міститься в державних реєстрах та базах даних;

присутності членів атестаційної комісії РСЦ МВС на заняттях та іспитах у закладах (за їх згодою) для визначення якості їх проведення без утручання в господарську діяльність.

3. У разі виявлення за результатами моніторингу (у тому числі під час розгляду звернень і скарг) порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів голова акредитаційної комісії РСЦ МВС за місцезнаходженням закладу ініціює засідання акредитаційної комісії для прийняття рішення про тимчасове припинення дії або анулювання сертифіката про державну акредитацію (за наявності документальних підтверджень фактів таких порушень).

IV. Порядок унесення закладами, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, відомостей до Єдиного державного реєстру МВС

1. Передача відомостей до ЄДР МВС здійснюється закладом шляхом заповнення електронних форм документів через інтегровану з ЄДР МВС підсистему.

Доступ до інформаційних ресурсів (інтегрованих інформаційних підсистем) ЄДР МВС (далі – доступ до ЄДР МВС) відбувається згідно з вимогами законодавства, у тому числі у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах.

2. Заклади мають право:

внесення інформації до ЄДР МВС за умови забезпечення захисту інформації згідно з вимогами законодавства, у тому числі у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах;

створення, зміни, видалення чернетки електронних форм документів до передачі їх до ЄДР МВС;

подання відомостей та їх перегляду після проходження логічних перевірок;

коригування інформації з причин технічного збою програмного забезпечення, допущення помилок під час заповнення електронних форм;

отримання повідомлення про підтвердження подання електронних форм документів.

3. Передача відповідної інформації, передбаченої електронною формою документа, відбувається за умови накладення кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи такого закладу.

4. Правильність та повнота заповнення електронних форм документів проводиться засобами програмного забезпечення ЄДР МВС під час отримання інформації та уповноваженими працівниками ТСЦ МВС після передачі закладом відомостей до ЄДР МВС, що містить такі складові:

1) встановлення відповідності відомостей електронних форм документів – порівняння складових інформації, що зазначена в документах, з метою встановлення їх відповідності/невідповідності одна одній;

2) перевірка відповідності відомостей електронних форм документів відомостям баз даних – порівняння відомостей, що зазначені в документах, які проходять повну перевірку, з відомостями в інших документах закладу, а також за базами даних, якими користуються ТСЦ МВС, а також відкритої інформації, що міститься в реєстрах та базах даних.

5. Унесена до ЄДР інформація не підлягає видаленню. Коригування інформації в електронних формах документів після отримання закладом повідомлення про їх подання з причин технічного збою програмного забезпечення, допущення помилок під час заповнення проводиться протягом трьох робочих днів, починаючи з дати усунення таких технічних збоїв або виявлення таких помилок, шляхом надсилання закладом листа із зазначенням допущених помилок та додаванням копій підтверджуючих документів (за потреби) до ТСЦ МВС за місцезнаходженням такого закладу. Після перевірки наданих відомостей уповноваженим працівником ТСЦ МВС протягом трьох робочих днів здійснюється коригування допущених помилок.

6. Інформація про осіб, які формували електронні форми документів та надсилали їх до ЄДР МВС, зберігається в ЄДР МВС.

7. Формування електронних форм документів для наповнення ЄДР МВС здійснюється державною мовою.

**Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України**



Денис ГОРБАСЬ

Додаток 1
до Інструкції про організацію та
здійснення моніторингу за підготовкою,
перепідготовкою і підвищенням
кваліфікації водіїв транспортних засобів
(пункт 6 розділ II)

СПИСОК ГРУПИ

(найменування закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів)

(код ЄДРПОУ)

Група № _____ з _____ водіїв транспортних засобів
(підготовки/перепідготовки/підвищення кваліфікації)

засобів категорії _____

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові слухача	Дата народження	Реєстраційний номер облікової картки платника податків	Документ, що посвідчує особу (серія, номер)	Посвідчення водія (серія, номер, за наявності)	Медична довідка (серія, номер)	Документ, що підтверджує навички керування (серія, номер, за наявності)
1	2	3	4	5	6	7	8

Місце проведення теоретичних занять _____

Місце проведення практичних занять (майданчик для навчання з початкового керування) _____

Початок занять _____, кінець занять _____
(дата) (дата)

Розклад теоретичних занять _____
(день тижня) (години занять)

Спеціалісти:

1) з будови і технічного обслуговування транспортного засобу

(прізвище та власне ім'я)

серія і номер атестата спеціаліста _____

2) з правил дорожнього руху, основ керування транспортними засобами і вимог безпеки дорожнього руху

(прізвище та власне ім'я)

серія і номер атестата спеціаліста _____

3) з домедичної допомоги

(прізвище та власне ім'я)

серія і номер атестата спеціаліста _____

4) з практичного керування транспортним засобом

(прізвище та власне ім'я)

серія і номер атестата спеціаліста _____

Учбові транспортні засоби:

транспортний засіб _____, номерний знак _____
(марка)

Відповідальна особа закладу _____
(прізвище та власне ім'я)

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the Department of the Interior to the Secretary of the Department of the Army, dated 1900. The letter is dated 1900 and is addressed to the Secretary of the Department of the Army. The letter is dated 1900 and is addressed to the Secretary of the Department of the Army.

Додаток 2

ВІДОМОСТІ

Найменування закладу

(код ЄДРПОУ)

Грвна № 3

(підготовки/перепідготовки/підвищення кваліфікації)

Початок заняття

(data)

Кінець заняття

(data)

I. Теоретична підготовка

[illegible]

III. Результати підготовки (перепідготовки)

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові слухача	Назва виду підготовки та результати складених іспитів			Підсумковий результат іспитів (склав/не склав)	Протокол іспитів (номер і дата)	Видано свідоцтво/ документ про професійну (професійно- технічну) освіту (серія, номер)
		правила дорожнього руху, основи керування транспортними засобами і вимоги безпеки дорожнього руху	будова і технічне обслуговування транспортного засобу	практичне керування транспортними засобами			
Прізвище, ім'я, по батькові голови комісії							
Прізвища, імена, по батькові членів комісії							

Примітки: 1. Розділ I «Теоретична підготовка» заповнюється не пізніше ніж на десятій день після проведення заняття. Навпроти прізвищ слухачів проставляється відмітка про присутність/відсутність на занятті. Навпроти графи «Прізвище, ім'я, по батькові спеціаліста» зазначається прізвище, ім'я, по батькові спеціаліста, що провів відповідне заняття. Навпроти графи «Місце проведення заняття» зазначаються адреса та кабінет, у якому проведено відповідне заняття.

Розділ I «Теоретична підготовка» не заповнюється, якщо слухач проходить 20-годинний курс навчання з практичного керування транспортним засобом для відкриття нижчих категорій або повторний курс практичного керування транспортним засобом.

2. Розділ II «Практичне керування транспортним засобом» заповнюється не пізніше ніж на десятій день після проведення заняття. Навпроти прізвища слухача проставляється відмітка про тривалість заняття в годинах. Навпроти графи «Прізвище, ім'я, по батькові спеціаліста» зазначаються прізвище, ім'я, по батькові спеціаліста, що провів відповідне заняття. Навпроти графи «Транспортний засіб (номерний знак)» зазначаються марка та номерний знак транспортного засобу, на якому проведено відповідне заняття. Навпроти графи «Місце проведення заняття» зазначається місце проведення практичного заняття (М – майданчик для навчання з початкового керування (для перших 8 годин практичних занять) / ВДМ – вулично-дорожня мережа).

3. У розділі III «Результати підготовки (перепідготовки)» зазначаються відомості щодо результатів випускних іспитів після закінчення підготовки в закладі, протоколу іспитів, прізвищ, імен, по батькові членів комісії та серій, номерів свідоцтв/документів про професійну (професійно-технічну) освіту.

Додаток 3
до Інструкції про організацію та
здійснення моніторингу за
підготовкою, перепідготовкою і
підвищенням кваліфікації водіїв
транспортних засобів
(пункт 10 розділ II)

ПРОТОКОЛ
складення іспитів особами, що закінчили підготовку,
перепідготовку і підвищення кваліфікації
водіїв транспортних засобів

у _____
(найменування закладу)

від _____ 20 ____ року № _____

Екзаменаційна комісія у складі:

ГОЛОВИ _____,
(прізвище та власне ім'я)

членів комісії: _____,
(прізвище та власне ім'я)

(прізвище та власне ім'я)

прийняла іспити в осіб, які пройшли підготовку водіїв транспортних засобів
категорії _____

№ з/п	Прізвище, ім'я по батькові	Оцінка			Серія, номер свідоцтва/ диплома
		правила дорожнього руху, основи керування транспортними засобами і вимоги безпеки дорожнього руху	будова і технічне обслуговування транспортного засобу	практичне керування транспортними засобами	
1	2	3	4	5	6

Допущено до іспитів _____ осіб.

Іспити склали _____ осіб.

Видано свідоцтв/документів про професійну (професійно-технічну) освіту: ____ шт.

Голова комісії _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

Члени комісії: _____
(підпис) (прізвище та власне ім'я)

(підпис) (прізвище та власне ім'я)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України від ____ 2019 року
№ ____ «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ
України від 07 грудня 2009 року № 515»

1. Резюме

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від ____ 2019 року № ____ «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» розроблено з метою приведення нормативно-правового акта МВС у відповідність до вимог, установлених актами законодавства вищої сили.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Потреба в удосконаленні взаємодії територіальних органів з надання сервісних послуг МВС із суб'єктами господарювання, зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів та, як наслідок, зміна порядку організації підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що можливо досягнути шляхом унесення необхідних змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів, що регламентують порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, та до Інструкції про порядок організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 73/17368.

3. Суть акта

Запропоновані зміни до нормативно-правового акта МВС, який регулює сферу підготовки водіїв транспортних засобів, передбачають запровадження ряду норм щодо електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, що забезпечить створення більш комфортних умов їх взаємодії між собою, удосконалення процедури моніторингу процесу підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв такими закладами, зокрема заміна форми подання деяких документів з паперової на електронну, відміна процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її внесенням відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС.

4. Вплив на бюджет

Прийняття цього нормативно-правового акта не потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

4¹. Відповідність законодавству у сфері державної допомоги

Нормативно-правовий акт не стосується надання державної допомоги суб'єктам господарської діяльності.

5. Прогноз впливу

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» цей нормативно-правовий акт є регуляторним.

Прогноз впливу реалізації нормативно-правового акта на ключові інтереси суб'єктів господарювання наведено в додатку до цієї пояснювальної записки.

6. Позиція заінтересованих органів

Нормативно-правовий акт погоджено з Міністерством соціальної політики України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством охорони здоров'я України та Державною регуляторною службою України.

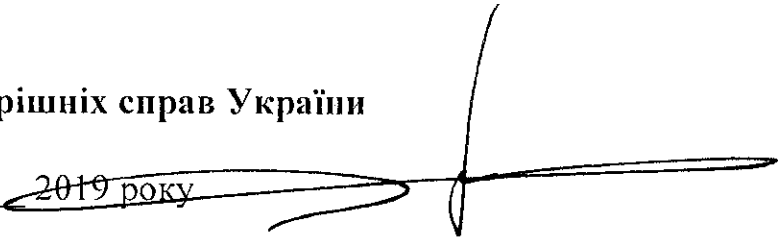
7. Підстава розроблення акта

Нормативно-правовий акт розроблено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою, у тому числі, унесено зміни до Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

2019 року



Додаток 1

до пояснювальної записки до наказу Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2019 року № _____ «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, відміна процедури придбання бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінівши її внесенням відповідних електронних форм цих свідоцтв.

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду завдань, насамперед в організаційній сфері, що передбачено нормативно-правовим актом.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
Особи, які планують навчатися в закладах, що проводять підготовку, перепідготовку водіїв транспортних засобів	Отримання документа, що підтверджує проходження підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Позитивний	Позитивний	Визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка такими, що підтверджують проходження підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів
Заклади, що проводять підготовку, перепідготовку водіїв транспортних засобів	Видача документів, що підтверджують проходження підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	Позитивний	Негативний	<p>Позитивний:</p> <p>відміна процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її внесенням відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>Запровадження електронного обміну інформацією, у тому числі дистанційна реєстрація груп.</p> <p>Негативний:</p> <p>тимчасове припинення дії сертифіката або його анулювання у разі порушення закладом вимог законодавства в сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів</p>

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України
«Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від 07 грудня 2009 року № 515»**

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487.

Проектом наказу визначається комплекс заходів, які забезпечать удосконалення процедури підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Прийняття запропонованих змін набуває особливої гостроти, ураховуючи нереалізованість ряду завдань, передбачених пунктом 22 Плану дерегуляції, зокрема щодо спрощення процедури організації та контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом заміни форми подання деяких документів з паперової на електронну, а також виключення норм, що по суті (ураховуючи порядок виготовлення, отримання та обліку) прирівнюють форму свідоцтва про закінчення закладу до бланка сурової звітності. Цим же пунктом МВС зобов'язано спростити процедуру здобуття права керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, на підставі документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації).

Проектом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її внесенням відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС (далі – реєстр) та запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходять навчання.

З метою моніторингу повноти пройденого в закладі курсу навчання проектом акта передбачається норма щодо реєстрації груп до початку занять.

Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права на керування транспортними засобами.

Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку навчальних закладів шляхом видачі документів про закінчення закладу особам, які фактично не проходили

підготовку. Ця норма також дає закладу можливості попри вимоги статті 15 Закону України «Про дорожній рух» збільшувати кількість осіб у ході виконання навчальної програми, проведення якої вже розпочалося.

Крім того, проект акта приводить порядок підготовки водіїв у відповідність до положень частини шостої статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що суб'єкти господарювання мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи.

Окрім цього, проектом акта передбачається запровадження ряду норм щодо електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, що забезпечить створення більш комфортних умов їх взаємодії між собою, удосконалення процедури моніторингу за процесом підготовки, перепідготовки та підвищенням кваліфікації водіїв такими закладами.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проект акта спрямований на вдосконалення механізму державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними.

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, створити більш комфортні умови для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.

Поставлені цілі планується досягти шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконаленням процедури моніторингу процесу підготовки, перепідготовки та підвищенням кваліфікації водіїв такими закладами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>Збереження чинного регулювання унеможливило здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, контроль за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС.</p> <p>При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів.</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Обраний спосіб	<p>Проектом акта забезпечується відміна процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури моніторингу за процесом підготовки, перепідготовки та підвищенням кваліфікації водіїв такими закладами</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	У разі збереження чинного регулювання Державний бюджет України зазнаватиме додаткових витрат коштів за один рік у сумі 175 127,68 грн, а за п'ять років – у сумі 875 638,4 грн
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить удосконалити механізм державного регулювання процедури видачі бланків	Скоротяться витрати Державного бюджету України на адміністрування

	свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними. Зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС	регулювання суб'єктів малого підприємництва за один рік у сумі 175 127,68 грн, за п'ять років – у сумі 875 638,4 грн
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Удосконалюється процедура отримання та обміну посвідчення водія	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, задіяних у сфері підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)	X	1701 (які пройшли державну акредитацію та отримали сертифікат)
Питома вага групи в загальній кількості, відсотки	X	X	100	X	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Збереження чинного регулювання	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання суб'єкти господарювання нестимуть додаткові необґрунтовані фінансові витрати
Обраний спосіб	Прийняття акта дозволить скасувати невинновдане фінансове та адміністративне навантаження на заклади, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у частині отримання та обліку свідоцтв про закінчення закладу	Витрати суб'єктів господарювання за один рік складатимуть 149 602,33 грн (що на 2 640 669,47 грн менше в разі прийняття акта), а також за п'ять років – 748 014,75 грн (що на 13 203 347,35 грн менше в разі прийняття акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x
Альтернатива 2. Обраний спосіб. (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»))	x

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання унеможливорює здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються несефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування регулювання цих суб'єктів. Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним
Обраний спосіб	4	Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з

		підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Немає	Зберігаються неефективні та надмірні витрати з державного бюджету за один рік у сумі 175 127,68 грн, а за п'ять років – у сумі 875 638,4 грн	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням	Зменшення витрат суб'єктів господарювання за один рік на 2 640 669,47 грн, а за п'ять років – на 13 203 347,35 грн	Повністю забезпечує

	шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання унеможливило здійснення вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та здійснення контролю за їх використанням, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС. При цьому зберігаються неефективні та надмірні витрати суб'єктів господарювання та бюджетні витрати на адміністрування цих суб'єктів.	Відсутні

	Ураховуючи викладене, збереження чинного регулювання є неприйнятним	
Обраний спосіб	Проектом акта забезпечується вдосконалення процедури видачі бланків свідоцтв про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, а також створення більш сприятливих умов для взаємодії закладів з органами з надання сервісних послуг МВС	Відсутні

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття змін до актів Міністерства внутрішніх справ України в частині відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, а також запровадження електронного обміну даними.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект акта із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проект акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені проектом акта, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено тест малого підприємства (М-Тест) відповідно до додатка 4 до Методики. Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання більше, – 10%.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість підготовлених кандидатів у водії;

кількість виданих посвідчень водія.

Проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість навчальних закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, які пройшли державну акредитацію протягом року та отримали сертифікати про державну акредитацію, кількості виданих свідоцтв про закінчення закладу та кількості виданих посвідчень водія.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

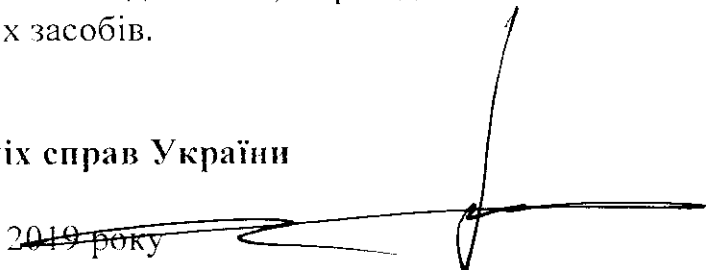
Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти господарювання, які отримали сертифікат про державну акредитацію та здійснюють навчання з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 року



ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 11 по 25 листопада 2019 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч	25	Обговорення проекту постанови та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2.	Опитано представників закладів, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів	23	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 675 одиниць (державна акредитація закладу), у тому числі малого підприємництва, – 675 одиниць та мікропідприємництва – 0 одиниць.

(відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається	X	Придбання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
3	Процедури	X	X	X

	експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
5	Інші процедури: сплата вартості бланка свідоцтва про закінчення закладу (для розрахунку вартості витрат на придбання бланків свідоцтв про закінчення закладу взято вартість одного бланка свідоцтва в розмірі 1,2 грн (зазначено вартість бланка, за якою здійснюється їх закупівля навчальними закладами в чинній нормі регулювання); (для розрахунку середній показник кількості виданих навчальними закладами бланків	$1,20 * 120 =$ -144 грн	X	$144 * 5 =$ - 720 грн

	свідомості за рік, що складає – 120 одиниць)			
6	Разом, грн Формула:(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	X	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	144*1701 = - 244 944 грн	X	244 944*5 = - 1 224 720 грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
Застосовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» мінімальна заробітна плата у 2019 році становить 4173 гривні в місячному розмірі та 25,13 гривні – у погодинному розмірі				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів 0,5*25,13=12,56 гривень	X	Оціночно: 0,5 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів 0,5*25,13=12,56 гривень
10	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, реєстрації списків груп слухачів, електронної взаємодії тощо)	X	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, реєстрації списків груп слухачів, електронної взаємодії тощо)

	внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	$1 * 25,13 = 25,13$ гривень		$1 * 25,13 = 25,13$ гривень
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)* оціночна	X	X	X

	кількість оригінальних звітів *кількість періодів звітності за рік			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	X	X	X
13	Інші процедури (уточнити): Реєстрації списків груп слухачів, унесення відомостей щодо проведення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. виданих свідомств)	Оціночно: 2 години $2 * 25,13 = 50,26$ гривень	X	Оціночно: 2 години $2 * 25,13 = 50,26$ гривень
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	87,95 гривень	X	87,95 гривень
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1701	X	1701
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що	$1701 * 87,95 =$ 149 602,33 гривень (що на 2 640 669,47 грн менше в разі прийняття акта)	X	$1701 * 87,95 * 5 =$ 748 014,75 грн (що на 13 203 347,35 грн менше в разі прийняття акта)

	повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	---	--	--	--

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
закупівля та подальший розподіл відповідних бланків свідоцтв між регіональними сервісними центрами МВС	Оціночно: 5 годин*26 регіонів = 130 годин	178,58 гривні (до здійснення зазначеної процедури залучено щонайменше 2 працівників) (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	X	$130 * 178,58 * 1 = - 23\,215,4 \text{ грн}$
розгляд заяви та прийняття рішення щодо видачі бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	89,29 грн (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісячної заробітної плати працівника)	1	1701	$0,5 * 89,29 * 1701 = - 75\,941,14 \text{ грн}$
видача бланків свідоцтв закладам	Оціночно: 0,5 години	89,29 грн (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн	1	1701	$0,5 * 89,29 * 1701 = - 75\,941,14$

		середньомісяч ної заробітної плати працівника)			грн
реєстрація списків груп слухачів	Оціночно: 1 година	89,29 грн (89,29 грн за годину при 15 000,00 грн середньомісяч ної заробітної плати працівника)	1	1701	$1 \cdot 89,29 \cdot 1 \cdot 1701$ = 151 882,29 грн
Разом за рік	X	X	X	X	151 882,29 (що на 175 127,68 грн менше в разі прийняття акта)
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	759 411,45 (що на 875 638,4 грн менше в разі прийняття акта)

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу) $0 \times 5 \text{ років} = 0 \text{ грн}$.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання	Територіальні органи з надання сервісних послуг МВС	151 882,29 (що на 175 127,68 грн менше в разі прийняття акта)	759 411,45 (що на 875 638,4 грн менше в разі прийняття акта)

суб'єктів малого підприємництва			
---------------------------------	--	--	--

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	Зменшення «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання на 244 944 грн	Зменшення «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання на 1 224 720 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	149 602,33 грн (що на 2 640 669,47 грн менше в разі прийняття акта)	748 014,75 грн (що на 13 203 347,35 грн менше в разі прийняття акта)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	149 602,33 грн	748 014,75 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	151 882,29 (що на 175 127,68 грн менше в разі прийняття акта)	759 411,45 (що на 875 638,4 грн менше в разі прийняття акта)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	301 484,62 грн (що на 2 658 182,15 грн менше в разі прийняття акта)	1 507 426,2 грн (що на 13 290 910,75 грн менше в разі прийняття акта)

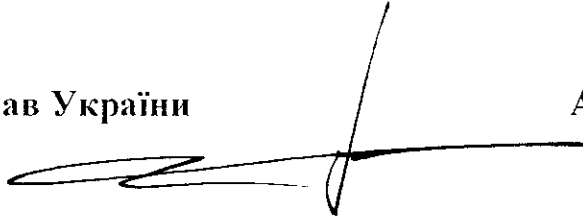
5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2019 рік

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, positioned over the signature line.

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (www.mvs.gov.ua) проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» (далі – проєкт наказу).

Проєкт наказу розроблений Міністерством внутрішніх справ України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі, до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Реалізація акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також передбачається усунення наявних на сьогодні прогалин у законодавстві.

Зауваження та пропозиції до зазначеного проєкту наказу від юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в письмовій або в електронній формах за адресами:

Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071, e-mail: info@hcs.gov.ua, (044) 374 10 15 (Кравченко Вадим Васильович);

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: inform@dkrp.gov.ua.

